



LE VÉLO, C'EST SÉRIEUX

II. PRÉPARATION DU TEXTE

1. LE TITRE

Ce titre très court et très facile à comprendre donne le ton de l'article. Le lecteur comprend tout de suite que le sujet abordé est important.

2. LA NATURE DU TEXTE

C'est un texte argumentatif et légèrement polémique.

3. ÉMETTEUR ET RÉCEPTEUR

L'émetteur est président de la fédération nationale des associations d'usagers des transports. À ce titre son avis a du poids.

Le récepteur est un public probablement peu convaincu par l'usage du vélo comme transport urbain. Un public qu'il faut convaincre.

4. REPÉRAGE DES SOUS-TITRES

Il n'y a pas de sous-titres. Les paragraphes seront donc délimités par le retrait à la ligne.

L'encadré comporte un mot d'esprit : « Il est grand temps que nos responsables politiques *changent de braquet*. » Ce qui veut dire ici de *politique* avec le vocabulaire du vélo, le *braquet* étant le *changement de vitesse*.

5. REPÉRAGE DES DIFFÉRENTES PARTIES ET DES DIFFÉRENTS PARAGRAPHES AVEC L'IDÉE ESSENTIELLE DE CHACUN

§1. Les avantages du vélo.

§2. L'usage du vélo reste marginalisé.

§3. Il y a peu de perspectives d'avenir pour le vélo.

§4. Pourtant les investissements pour le vélo urbain sont les plus économiques.

§5. En France personne n'apporte une grande considération au vélo.

§6. Les changements de comportement sont directement liés aux efforts des aménageurs.

§7. Il est grand temps que les responsables politiques s'intéressent aux déplacements urbains en vélo.

§8. Le vélo doit être pris au sérieux car il a même un effet bénéfique sur l'effet de serre.

6. REPÉRAGE DES CONNECTEURS

§1. Pas de connecteur en tête du paragraphe.

§2. *Pourtant*: après avoir démontré les avantages du vélo, le connecteur *pourtant* marque un étonnement, une opposition.

À l'exception notable annonce un exemple, hors la loi commune.

Certes annonce une affirmation, une reconnaissance de certains faits qui vont dans le sens du plaidoyer de l'auteur de l'article.

- §3. Pas de connecteur mais une phrase affirmative forte en tête du paragraphe: « Les perspectives d'avenir ne sont guère encourageantes. »
- §4. Pas de connecteur. « Une telle situation est paradoxale. » Importance du mot paradoxale autour duquel va se développer le raisonnement *car*...
- §5. *Comment expliquer le paradoxe?* Phrase interrogative qui reprend le mot *paradoxe* en l'élargissant:
Les uns
Les autres...
- §6. *Mais*. Contredit la conclusion du paragraphe précédent.
- §7. Il est *donc* grand temps: phrase affirmative avec un sens impératif qui résume tout le but de l'article. Le *donc* introduit une conséquence liée ici à une limite temporelle, réduite à un délai, à une urgence.
- §8. Pas de connecteur; mais le substantif *rôle* en tête du paragraphe indique aux élus locaux la direction à suivre désormais.

7. RECHERCHE DES MOTS CLÉS

Déplacements libres, santé, pureté de l'air, investissements faibles, mode de transport à part entière.

8. QUESTIONS DE COMPRÉHENSION GLOBALE

- a) Oui, car il est utilisé par une large fraction de la population.
- b) Il est bon pour la santé. Il occupe peu de place sur la voirie. Il ne pollue pas. Il n'est pas responsable d'accidents graves. Il ne consomme pas de pétrole. Il ne contribue pas à l'effet de serre. Il ne fait pas de bruit.
- c) Sa pratique s'est peu à peu marginalisée dans les villes françaises sauf à Strasbourg.
- d) Il y a des plans de déplacements urbains en raison des lois sur la pureté de l'air.
- e) Il pourrait l'être mais en réalité il ne l'est pas. Certains pensent que le vélo est un mode accessoire, bon pour les étudiants pauvres ou les marginaux autophobes; d'autres pensent que le vélo est démodé qui ne sert qu'une ou deux fois par an pour la Fête du vélo par exemple. D'autres sceptiques en font plutôt un instrument de loisir plutôt qu'un mode de transport urbain quotidien.
- f) Les équipements nécessaires à la généralisation du vélo: des itinéraires sécurisés (des pistes cyclables), des stationnements sécurisés, des complémentarités avec des transports collectifs, des services de location, de réparation, des vélos de fonction, des embauches de techniciens compétents.
- g) À Genève l'usage de vélo a doublé en dix ans.
- h) Oui, car il y aurait moins de trafic automobile donc moins de pollution.
- i) Oui, car le gouvernement et les élus locaux peuvent prendre des mesures pour favoriser la généralisation du vélo, par exemple une réforme du code de la route.

- j) La vignette automobile est un impôt que chaque propriétaire de voiture devait payer, en mettant comme preuve de son acquittement une vignette collée sur le pare-brise de la voiture. Cet impôt a été supprimé récemment.

9. L'idée principale du texte

Il faut que le vélo devienne un transport urbain pris au sérieux et à part entière.

III. ENRICHISSEMENT LEXICAL

1. *Notable* = que l'on peut noter, que l'on peut remarquer. Un synonyme est *remarquable*.
2. *Un sourire au coin des lèvres* marque une attitude de condescendance que l'on pourrait traduire par la phrase: « C'est très bien, mais on ne peut pas y attacher d'importance. »
3. *Les marginaux autophobes*: les marginaux sont ceux qui ne sont pas comme les autres, qui sont *dans la marge* (par rapport à une feuille de cahier par exemple). Sont *autophobes* ceux qui détestent la voiture, le bruit, la pollution. Le suffixe *phobe* marque en français *la crainte, le rejet*; par exemple un *xénophobe* = celui qui n'aime pas les étrangers, un *claustrophobe* = celui qui a peur dans des lieux fermés.
4. *Le particularisme* est l'attitude de ceux qui ne veulent pas être comme les autres. ils sont *particuliers*.
Le particularisme culturel, est l'attitude d'une communauté, d'une région qui veut conserver ses libertés, sa culture propre.
5. Un mode de transport *à part entière*: un mode de transport qui jouit d'autant de droits, d'avantages, d'équipements et de considération que les autres moyens de transport urbain.
6. *La démagogie* est une politique qui consiste à tout faire pour plaire au peuple. La suppression de la vignette automobile c'est-à-dire la suppression d'un impôt est considérée par l'auteur de l'article comme une mesure démagogique, faite par le gouvernement pour se rendre populaire.

LE CHAMP LEXICAL du vélo

Les mots du texte: des aménagements cyclables, des investissements cyclables, une piste cyclable, la fête du vélo, des itinéraires sécurisés, des stationnements sécurisés, des vélos de fonction, des techniciens du vélo, les cyclistes.

Cinq mots ayant rapport aux parties d'un vélo: le braquet, la selle, le guidon, les pédales, les roues.

IV. APPROCHE GRAMMATICALE

Quant à (§8)= en ce qui concerne.

Les trois verbes qui suivent sont au conditionnel car cette proposition de supprimer la TVA sur l'achat et la réparation des vélos n'est qu'une hypothèse, une suggestion discrète.

V. COMPTE RENDU EN 100 MOTS

On sous-estime beaucoup trop les avantages du vélo dans la circulation urbaine. Même si certaines villes ont fait un effort pour financer des aménagements, l'utilisation de ce moyen de transport non polluant reste marginale. Ceux qui le méprisent, ceux qui ironisent, ceux qui restent sceptiques devraient penser qu'avec une politique bien réglementée, le vélo pourrait rendre des services considérables dans la circulation urbaine. C'est le cas à Genève depuis dix ans. Très vite maintenant il faut diminuer le trafic automobile et améliorer la qualité de l'environnement. Il est essentiel que les élus envisagent sérieusement une nouvelle politique en faveur des cyclistes.

103 mots



LE LAIT, ÇA FAIT DU BIEN !

II. PRÉPARATION À LA COMPRÉHENSION

1. LE TITRE

Il comporte une affirmation qui annonce déjà l'esprit du texte. Cette affirmation est en langage parlé (ça à la place de cela).

L'expression *faire du bien* est une expression familière du langage ordinaire.

Une notice explicative donne le plan de l'article et annonce les preuves de l'argumentation qui seront fournies.

Elle est complétée par une conclusion hors-texte à la fin de l'article qui résume l'idée avancée.

Oui à peu près.

2. LA NATURE DU TEXTE

Il est argumentatif, preuves à l'appui.

3. REPÉRAGE DE L'ÉMETTEUR ET DU RÉCEPTEUR

L'émetteur est une femme journaliste très précise et très convaincue de la thèse qu'elle veut soutenir.