



## L'INVENTION DE L'ACCESSIBILITÉ : des politiques de transports des personnes handicapées aux politiques d'accessibilité de 1975 à 2005

M. LARROUY

Grenoble : P.U.G., 2011. 267 p.

ISBN : 978-2-7061-1652-0

[www.pug.fr](http://www.pug.fr)

Au cours des dernières décennies, la notion d'accessibilité, c'est-à-dire la possibilité d'accéder à un lieu et d'utiliser les services qui s'y trouvent, a évolué. L'accessibilité est aujourd'hui la possibilité pour tous, valides ou non, de bénéficier du même service. Cette évolution est le fruit du travail de nombreux acteurs qui ont initié les pouvoirs publics à la problématique de l'accessibilité. L'enjeu de l'ouvrage est de comprendre les circonstances dans lesquelles celle-ci a vu le jour, et le processus qui a conduit au consensus social actuel. L'auteur s'appuie sur une enquête de terrain menée auprès de deux entreprises de transports en commun, dont la RATP. Le retard de l'état d'avancement de l'accessibilité réside dans le refus de prendre en compte le handicap, malgré les efforts d'aménagements consentis, les handicapés ne peuvent toujours pas se déplacer facilement, l'accessibilité progresse peu.

L'auteur s'intéresse aux pratiques passées et actuelles à partir des politiques mises en œuvre dans le domaine des transports publics et s'interroge sur les différentes formes revêtues par l'accessibilité et la façon dont est envisagée la place des personnes handicapées dans la société.

Il existe selon elle, deux types d'accessibilité : type 1 « *spécifique* » (*loi de 1975* qui valide une vision médicale et fonctionnelle du handicap) : transport spécialisé, aménagements techniques, annonces sonores..., type 2 « *intégrée* » (à partir des années 80) : aménagements intégrés dans les transports en commun conçus pour tous, utilisables en autonomie, ascenseurs pour tous.

La *loi de 2005*, réunit des dispositions favorisant la non discrimination et des mesures spécifiques qui doivent compenser le handicap et donner l'accès aux droits et à la vie sociale des personnes handicapées, ce qui a abouti à de grandes avancées même si concrètement il reste du chemin à parcourir.